

Osaka Metro まちさんぽ

ポートタウン西駅

60分
コース

ニュートラム ポートタウン西駅

南港ポートタウンを歩く

注 住宅敷地内へは入れません



南港の真ん中、圧倒される緑と静寂のニュータウン

大阪は江戸時代から西へ西へと大阪湾を埋め立てて大きく発展してきました。埋め立てにより、大阪北港がある大阪市最西端の夢洲、大阪南港がある咲洲などが造成されました。咲洲の真ん中に南港ポートタウンがあります。港湾施設の喧騒に囲まれながら圧倒的な緑と静寂に包まれた100万㎡の高層住宅地です。



昭和52年(1977)にまち開きをしてから40年以上が経ち、歩道や住空間を埋める樹木が成熟してタウンを覆っています。小鳥のさえずりも聞こえ、春は桜、秋には紅葉がまちを彩って道行く人々の目を楽しませます。港湾都市のなかに隠された別天地ともいえる南港ポートタウンです。

スタート駅	1	2	3	4	5	6	7	8	ゴール駅
ポートタウン西駅 ニュートラム	①号出口	花のまち	南港太陽のまち公園	続くタウン内道路 ケヤキの並木道が	空への塔 プラザ池臨港緑地	南港公園 大阪市水道局咲洲配水場	高等学校 水都国際中学校	咲洲ウオーキングロード	ポートタウン西駅 ニュートラム

新型コロナウイルス
感染拡大防止のために

●体調が優れない場合のご参加はお控えください。 ●マスク着用の上、他の方と2m程度距離を空けてご参加ください。
●混んでいる時間帯を避け、会話を控えめにしてお参加ください。

南港の真ん中、圧倒される緑と静寂のニュータウン

大阪は江戸時代から西へ西へと大阪湾を埋め立てて大きく発展してきました。埋め立てにより、大阪北港がある大阪市最西端の夢洲、大阪南港がある咲洲などが造成されました。咲洲の真ん中に南港ポートタウンがあります。港湾施設の喧騒に囲まれながら圧倒的な緑と静寂に包まれた100万㎡の高層住宅地です。

スタート駅

約 60 分

ゴール駅

ニュートラムポートタウン西駅①号出口

ニュートラムポートタウン西駅

1 南港ポートタウン・4つのまち・ノーカーゾーン規制

大阪の港湾大改造計画として誕生した大阪南港は、昭和55年(1980)に完成した約937万㎡の埋立地で、大阪市域の5%にあたります。愛称は咲洲。そこには港湾施設だけでなく、豊かな植栽環境が設計された高層住宅エリア・南港ポートタウンが開発されました。現在の人口はおよそ2万人、人工島に立地するニュータウンとして日本で最大級の規模です。「花のまち」「太陽のまち」「緑のまち」「海のまち」の愛称をもつ4つのゾーンに約1万戸の住居があり、どのまちも圧倒的な緑の豊かさで、歩道を貫くケヤキ並木が美しく、高層住宅が緑の空間にそびえています。桜や新緑、紅葉が季節を彩り、ヒヨドリ、ムクドリ、メジロがさえずり、ときには渡り鳥が飛来します。外側の港湾施設とは樹木の縁道で区切れ、港湾の喧騒はタウン内には聞こえません。また、大阪府公安委員会による終日の車両通行禁止規制がなされ、全域のノーカーゾーンが実現しています。タウン内の道路は、1カ所の進入ゲートで通行証の発行を受けた車のみが走行できます。広域の住宅地としては全国でも他に例がない取り組みです。

タウン外の港湾施設

車両進入ゲート

2 花のまちに 沿った遊歩道

花のまちの住宅に沿って樹間に行く細い遊歩道があります。東屋で一休みして小鳥のさえずりを楽しむことができます。



3 南港太陽の まち公園

遊具も備わった公園が4つのまちそれぞれに配置され、夏祭りなどの地区行事に活用されています。太陽のまち公園の近くには、母子像のモニュメントがあります。



4 ケヤキの並木道が続く タウン内道路

通行証の発行を受けた車はタウン内の車道を走行できますが、歩行者と車が完全に分離されています。近年は居住者の高齢化に伴って規制が少し緩和されてきましたが、40年以上にわたって車公害のない住空間が維持されています。



5 プラザ池臨港緑地 ・空への塔

タウンのほぼ中心にプラザ池臨港緑地があり、「空への塔」が建っています。住民と地元の大学からなる「咲洲まちづくりプロジェクトチーム」が、まちづくり活動の一環として、毎月第3日曜日に「NANKO DIY MARKET」を開催しています。広場のすぐ南側にはニュートラムの電車が樹木の間を走る様子が見えます。



6 大阪市水道局咲洲配水場 ・南港公園

淀川を水源にする水がここまで送水されて、南港公園の地下の3万㎡の広大な配水池に蓄積され、南港地域へ上水道として給水されています。地下配水池は耐震性の構造を持ち、自家発電装置を備えていますので、災害発生時の応急給水拠点として機能します。また給水栓は消火栓と共用されて、河川やため池のない南港地域での火災にも消火水を供給することができます。



7 水都国際中学校 ・高等学校

国家戦略特区制度を活用した全国初の公設民営による中高一貫教育校として令和元年(2019)に開校しました。「世界を相手に活躍できる人材を育成する」として実践的な英語教育に重点をおいた学習が実施され、国際的に通用する大学入学資格が与えられる「国際バカロレア」の認定を受けている世界5500校(国内53校)のひとつです。

8 咲洲ウォーキングロード

タウンの外側の一般道路から南港ポートタウンの住居エリアを分離するように外周に緩衝緑地帯が設置され、それに沿って1周約4kmのウォーキングロードが設けられています。樹林の中を歩くと、外側の湾岸道路を走る車を垣間見ることができ、静かなタウン内の住環境がいつも強調されて見えます。



文中の「おおさか」表記には、一般呼称や明治以降については「大阪」、江戸時代以前については「大坂」を使っています。なお、掲載している情報は2021年5月時点のものです。内容は変更されている場合があります。

発行：Osaka Metro

協力：一般社団法人大阪あそ歩委員会 (お問い合わせ先)大阪あそ歩 info@osaka-asobo.jp

後援：歴史街道推進協議会

このコースや他のコースの〈ガイド付きまち歩き〉については、下記の「大阪あそ歩」のホームページをご覧ください。

<http://www.osaka-asobo.jp> または で検索

ご注意

※まち歩きには歩きやすい服装で、足下や車などの往来に十分注意し、事故のないように各自で責任をもって行動してください。

※プライバシーにかかわる場所での写真撮影や大声での談笑はご遠慮ください。

ご案内

※駅スタンプは駅室扉前に設置しています。参加記念にぜひ押印してください。

駅スタンプ押印欄

