

地下鉄車内の混雑状況（2020年7月1日（水））

混雑状況の目安

①座ることができる	②間隔をあけて立つことができる	③肩が触れ合わずに立つことができる	④扉付近は隣りのお客様と触れ合う状態	⑤全体的に隣りのお客様と触れ合う状態
-----------	-----------------	-------------------	--------------------	--------------------

←混雑 低 混雑 高→

谷町線

【朝ラッシュ時間帯】

大日方面行						列車進行方向	駅名	八尾南方面行					
7:00 ～ 7:30	7:30 ～ 8:00	8:00 ～ 8:30	8:30 ～ 9:00	9:00 ～ 9:30	9:30 ～ 10:00			列車進行方向	7:00 ～ 7:30	7:30 ～ 8:00	8:00 ～ 8:30	8:30 ～ 9:00	9:00 ～ 9:30
—	—	—	—	—	—	↑	大日	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	守口	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	太子橋今市	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	千林大宮	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	関目高殿	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	野江内代	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	都島	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	天神橋筋六丁目	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	中崎町	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	東梅田	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	南森町	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	天満橋	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	谷町四丁目	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	谷町六丁目	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	谷町九丁目	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	四天王寺前夕陽ヶ丘	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	天王寺	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	阿倍野	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	文の里	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	田辺	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	駒川中野	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	平野	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	喜連瓜破	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	出戸	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	長原	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	↑	八尾南	—	—	—	—	—	—

【夕ラッシュ時間帯】

大日方面行					列車進行方向	駅名	八尾南方面行				
16:00 ～ 17:00	17:00 ～ 18:00	18:00 ～ 19:00	19:00 ～ 20:00	列車進行方向			列車進行方向	16:00 ～ 17:00	17:00 ～ 18:00	18:00 ～ 19:00	19:00 ～ 20:00
—	—	—	—	—	↑	大日	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	守口	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	太子橋今市	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	千林大宮	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	関目高殿	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	野江内代	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	都島	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	天神橋筋六丁目	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	中崎町	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	東梅田	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	南森町	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	天満橋	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	谷町四丁目	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	谷町六丁目	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	谷町九丁目	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	四天王寺前夕陽ヶ丘	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	天王寺	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	阿倍野	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	文の里	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	田辺	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	駒川中野	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	平野	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	喜連瓜破	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	出戸	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	長原	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	↑	八尾南	—	—	—	—	

※ 上記データは、自動改札機の通過人員を基に各時間帯の車内の平均的な混雑状況を推測したものです。