

地下鉄車内の混雑状況（2024年04月24日（水））

混雑状況の目安

①座ることができる	②間隔をあけて立つことができる	③肩が触れ合わずに立つことができる	④扉付近は隣りのお客さまと触れ合う状態	⑤全体的に隣りのお客さまと触れ合う状態
←混雑 低			混雑 高→	

長堀鶴見緑地線							朝 ラッシュ	門真南方面行														
大正方面行						列車進行方向		列車進行方向	門真南方面行													
7:00 ~ 7:30	7:30 ~ 8:00	8:00 ~ 8:30	8:30 ~ 9:00	9:00 ~ 9:30	9:30 ~ 10:00				7:00 ~ 7:30	7:30 ~ 8:00	8:00 ~ 8:30	8:30 ~ 9:00	9:00 ~ 9:30	9:30 ~ 10:00								
—	—	—	—	—	—	↑	大正	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—		
							ドーム前千代崎															
							西長堀															
							西大橋															
							心斎橋															
							長堀橋															
							松屋町															
							谷町六丁目															
							玉造															
							森ノ宮															
							大阪ビジネスパーク															
							京橋															
							蒲生四丁目															
							今福鶴見															
							横堤															
							鶴見緑地															
						門真南																

※ 上記データは、自動改札機の通過人員を基に各時間帯の車内の平均的な混雑状況を推測したものです。

地下鉄車内の混雑状況（2024年04月24日（水））

混雑状況の目安

①座ることができる	②間隔をあけて立つことができる	③肩が触れ合わずに立つことができる	④扉付近は隣りのお客さまと触れ合う状態	⑤全体的に隣りのお客さまと触れ合う状態
←混雑 低			混雑 高→	

長堀鶴見緑地線

大正方面行					夕ラッシュ	門真南方面行				
16:00 ～ 17:00	17:00 ～ 18:00	18:00 ～ 19:00	19:00 ～ 20:00	列車 進行 方向		列車 進行 方向	16:00 ～ 17:00	17:00 ～ 18:00	18:00 ～ 19:00	19:00 ～ 20:00
—	—	—	—	↑		↓	—	—	—	—
					大正					
					ドーム前千代崎					
					西長堀					
					西大橋					
					心斎橋					
					長堀橋					
					松屋町					
					谷町六丁目					
					玉造					
					森ノ宮					
					大阪ビジネスパーク					
					京橋					
					蒲生四丁目					
					今福鶴見					
					横堤					
					鶴見緑地					
—	—	—	—	↓	門真南	—	—	—	—	

※ 上記データは、自動改札機の通過人員を基に各時間帯の車内の平均的な混雑状況を推測したものです。