



本町・森ノ宮・長田・学研奈良登美ヶ丘

for Hommachi, Morinomiya, Nagata, Gakken-Nara-Tomigaoka

方面

万博臨時ダイヤ Special schedules for "EXPO 2025"																								
5	6	14	25	36	47	55																		
6	★生 0	5	10	13	生 18	24	29	34	39	44	49	54	59											
7	4	長 6	生 9	長 14	生 18	長 21	生 25	長 28	生 31	長 35	生 37	長 40	生 43	長 45	生 48	長 50	生 53	長 55	生 58					
8	0	長 3	生 5	長 8	生 10	長 13	生 15	長 18	生 20	長 23	生 25	長 28	生 30	長 33	生 35	長 38	生 40	長 43	生 45	長 48	50	53	55	58
9	0	長 3	生 5	長 8	生 10	長 13	生 15	長 18	生 20	長 23	生 25	長 28	生 30	長 33	生 35	長 38	生 40	長 43	生 45	長 48	50	53	55	58
10	0	長 3	生 5	長 8	生 10	長 13	生 15	長 18	生 20	長 23	生 25	長 28	森 30	長 33	生 35	長 38	森 40	長 43	生 45	長 48	50	53	55	58
11	生 0	森 3	長 5	森 8	生 10	森 13	長 15	森 18	生 20	森 23	長 25	森 28	生 30	森 33	長 35	森 38	生 40	森 43	長 45	森 48	50	53	55	58
12	生 0	森 3	5	8	10	13	15	20	25	30	35	40	45	50	55									
13	長 0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55												
14	長 0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55												
15	長 0	5	10	15	20	25	30	35	長 38	生 40	長 43	45	長 48	生 50	長 53	55	長 58							
16	生 0	長 3	5	長 8	生 10	長 13	5	長 18	生 20	長 23	5	長 28	生 30	長 33	5	長 38	生 40	長 43	5	長 48	生 50	長 53	55	長 58
17	生 0	長 3	5	長 8	生 10	長 13	5	長 18	生 20	長 23	5	長 28	生 30	長 33	5	長 38	生 40	長 43	5	長 48	生 50	長 53	55	長 58
18	生 0	長 3	5	長 8	生 10	長 13	5	長 18	生 20	長 23	5	長 28	生 30	長 33	5	長 38	生 40	長 43	5	長 48	生 50	長 53	55	長 58
19	森 0	長 3	5	長 8	森 10	長 13	5	長 18	森 20	長 23	5	長 28	森 30	長 33	5	長 38	森 40	長 43	5	長 48	森 50	長 53	55	長 58
20	森 0	長 3	5	長 8	森 10	長 13	5	長 18	森 20	長 23	5	長 28	森 30	長 33	5	長 38	森 40	長 43	5	長 48	森 50	長 53	55	長 58
21	森 0	長 3	5	長 8	森 10	長 13	5	長 18	森 20	長 23	5	長 28	森 30	長 33	5	長 38	森 40	長 43	5	長 48	森 50	長 53	55	森 58
22	森 0	森 3	5	森 8	長 10	森 13	5	森 18	長 20	森 23	5	森 28	長 30	森 33	5	森 38	長 40	森 43	5	森 48	長 50	森 53	55	森 58
23	森 0	森 3	5	森 8	10	15	森 18	長 20	森 25	森 28	森 30	森 35	森 40	森 45	森 50	森 53	森 55							
0	森 0	5	森 9	森 16	森 24																			

備考 無印：学研奈良登美ヶ丘行 生：生駒行 長：長田行 森：森ノ宮行

No mark：for Gakken-Nara-Tomigaoka for Ikoma for Nagata for Morinomiya

★：当駅始発

The train starts from this station.

ご利用状況により、列車の増発や運行時刻の調整を行う場合があります。

Depending on usage conditions, we may increase the number of trains or adjust operating times.