（様式2-1）

2025年度　バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	大阪市高速電気軌道株式会社

本年度整備費	15,037 百万円

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	20 駅	40 番線	大日・他19駅※１(全駅設置完了)
エレベーター	7 駅	8 基	東三国・なかもず・中崎町・野田阪神・日本橋・今里・大正
エスカレーター	駅	基	
スロープ	駅	ヶ所	
内方線付点状ブロック	駅	番線	
段差隙間縮小に資する設備	20 駅	41 番線	太子橋今市・花園町・緑橋・他17駅※３
バリアフリートイレ	駅	ヶ所	
車両のフリースペース	編成	両	
その他	5	駅	淀屋橋・本町・天王寺・弁天町・谷町四丁目
備考	音案内		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数			
ホームドア設置番線数		番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	駅	
	二経路以上確保駅	7	駅

本年度徴収額	6,799 百万円

（内訳）

	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額（百万円）	5,201	1,598	0
備考			

本年度までの累計整備費	41,169 百万円
本年度までの累計徴収額	18,573 百万円

（様式2-2）

2025年度　バリアフリー整備等実績

整備実績

（１）設置・改良費

設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	48 駅　98 番線	（継続）谷町線、四つ橋線、中央線※1	6,804 百万円
エレベーター	13 駅　17 基	(継続)東三国・なかもず・他８駅※２ (新規)・阿倍野・朝潮橋・阿波座	3,410 百万円
エスカレーター	4 駅　4 基	(新規)淀屋橋・なんば・西梅田・動物園前	3 百万円
スロープ	駅　ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	駅　番線		百万円
段差隙間縮小	20 駅　41 番線	(新規)太子橋今市・花園町・緑橋・他17駅※３	1,281 百万円
バリアフリートイレ	駅　ヶ所		百万円
車両のフリースペース	編成　両		百万円
その他	6 駅	(継続)淀屋橋・本町・天王寺・弁天町・谷町四丁目 (新規)森ノ宮	5 百万円
備考	※１　谷町線 25駅(大日等、東梅田を除く全駅)・四つ橋線 9駅(肥後橋等、西梅田・大国町を除く全駅)・中央線 14駅(コスモスクエア等全駅) 供用開始駅　谷町線20駅（大日・守口・太子橋今市・千林大宮・関目高殿・野江内代・都島・天神橋筋六丁目・中崎町・四天王寺前夕陽ケ丘・天王寺・阿倍野・文の里・田辺・駒川中野・平野・喜連瓜破・出戸・長原・八尾南） ※２ (継続)江坂・東三国・なかもず・守口・千林大宮・中崎町・野田阪神・日本橋・今里・大正/(新規)・阿倍野・朝潮橋・阿波座 ※３ (新規(供用開始駅))谷町線（太子橋今市・千林大宮・関目高殿・野江内代・都島・天神橋筋六丁目・谷町四丁目・谷町六丁目・谷町九丁目・四天王寺前夕陽ケ丘・天王寺）・四つ橋線（花園町・岸里・玉出・北加賀屋・住之江公園）・中央線（緑橋・深江橋・高井田・長田） その他整備設備：音案内		

（２）更新費

設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	5 駅　10 番線	ﾌｪﾘｰﾀｰﾐﾅﾙ・南港東・南港口・平林・ ﾆｭｰﾄﾗﾑ住之江公園・今里筋線調査	396 百万円
エレベーター	10 駅　12 基	天王寺・平野・堺筋本町・他７駅※4	576 百万円
エスカレーター	8 駅　11 基	天王寺・南森町・住之江公園・他４駅※5	429 百万円
バリアフリートイレ	駅　ヶ所		百万円
車両	編成　両		百万円
その他	各　駅		769 百万円
備考	※4 天王寺・平野・堺筋本町2・野田阪神2・扇町・長堀橋・西大橋・ドーム前千代崎・横堤、可搬型階段昇降機購入、センサー更新 ※5 天王寺・南森町・住之江公園・新深江・西長堀・北浜・天下茶屋・京橋4、設計 その他内訳：旅客案内表示器・サービス情報表示器・案内設備		

（３）維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）

維持管理費	1,364	百万円
収受システム改修費		百万円
その他費用 （駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）		百万円
備考	維持管理内訳：ホームドア・エレベーター・エスカレーター・点字ブロック・バリアフリートイレ・ 旅客案内表示器・サービス情報表示器・幅広改札機・案内設備	

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

（様式2-3）

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2021年度～2025年度）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 （移動等円滑化された経路が設けられている駅数）			
			一経路確保駅		二経路以上確保駅	
	設置数	計画進捗率	駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0 番線	0 %	－ 駅	－ %	0 駅	0 %
2022年度	0 番線	0 %	－ 駅	－ %	0 駅	0 %
2023年度	11 番線	11 %	－ 駅	－ %	1 駅	9 %
2024年度	47 番線	59 %	－ 駅	－ %	3 駅	36 %
2025年度	40 番線	100 %	－ 駅	－ %	7 駅	100 %
累計	98 番線	100 %	－ 駅	－ %	11 駅	100 %

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成
※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

（様式2-3）

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度～2030年度）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 （移動等円滑化された経路が設けられている駅数）			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	20 %
2027年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	1 駅	30 %
2028年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	3 駅	60 %
2029年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	80 %
2030年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	100 %
累計	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	10 駅	100 %

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成
※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

（様式2-3）

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2031年度～2035年度）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 （移動等円滑化された経路が設けられている駅数）			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2031年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	20 %
2032年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	40 %
2033年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	60 %
2034年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	80 %
2035年度	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	2 駅	100 %
累計	－ 番線	－ %	－ 駅	－ %	10 駅	100 %

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成
※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

（様式2-4）

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
該当なし			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。