

## 2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	大阪市高速電気軌道株式会社
---------	---------------

本年度整備費	14,192 百万円
--------	------------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	23 駅 47 番線	谷町線南森町他4駅、四つ橋線なんば他5駅、中央線コスモスクエア他11駅
エレベーター	3 駅 3 基	江坂・梅田・長堀鶴見緑地線森ノ宮
エスカレーター	駅 基	
スロープ	駅 ヶ所	
内方線付点状ブロック	駅 番線	
段差隙間縮小に資する設備	14 駅 29 番線	谷町線（南森町・天満橋）・四つ橋線（四ツ橋・なんば）中央線（コスモスクエア他9駅）
バリアフリートイレ	駅 ヶ所	
車両のフリースペース	編成 両	
その他	各 駅	
備考	<p>ホーム柵供用開始駅 谷町線（南森町・天満橋・谷町四丁目・谷町六丁目・谷町九丁目）、四つ橋線（なんば・花園町・岸里・玉出・北加賀屋・住之江公園）、中央線（コスモスクエア・大阪港・朝潮橋・弁天町・九条・阿波座・本町・堺筋本町・緑橋・深江橋・高井田・長田）</p> <p>段差隙間縮小駅 谷町線（南森町・天満橋）・四つ橋線（四ツ橋・なんば）中央線（コスモスクエア・大阪港・朝潮橋・弁天町・九条・阿波座・本町・堺筋本町・谷町四丁目・森ノ宮）</p> <p>その他内訳 幅広改札整備駅： 御堂筋線（東三国・新大阪・梅田・淀屋橋・長居・我孫子）谷町線（天神橋筋六丁目・中崎町・東梅田・谷町四丁目・四天王寺前夕陽ヶ丘・八尾南）四つ橋線（西梅田・四ツ橋・大國町・岸里・北加賀屋）中央線（朝潮橋・阿波座・高井田）千日前線（玉川・阿波座・西長堀・桜川・鶴橋・今里・新深江・小路）堺筋線（天神橋筋六丁目・堺筋本町・恵美須町）長堀鶴見緑地線（大正・谷町六丁目・大阪ビジネスパーク・蒲生四丁目・今福鶴見・鶴見緑地・門真南）今里筋線（だいどう豊里・太子橋今市・関目成育・蒲生四丁目・鴨野・緑橋）ニュートラム（コスモスクエア・住之江公園）</p> <p>音案内：大阪港</p> <p>遠隔案内システム改良：御堂筋線（東三国）・四つ橋線（肥後橋・本町・四ツ橋・なんば・花園町・岸里・玉出・北加賀屋・住之江）・中央線（夢洲・コスモスクエア・大阪港・朝潮橋・弁天町・九条・阿波座・本町・堺筋本町・谷町四丁目・森ノ宮・緑橋・長田）</p>	

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	47 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	駅
	二経路以上確保駅	3 駅

本年度徴収額	6,175 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	4,672	1,503	0
備考			

本年度までの累計整備費	26,137 百万円
本年度までの累計徴収額	11,774 百万円

## 2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	48 駅 98 番線	(継続) 谷町線、四つ橋線、中央線※1	7,917 百万円
エレベーター	13 駅 14 基	(継続) 梅田、なかもず、他 4 駅 (新規) 江坂、東三国、他 5 駅※ 2	2,019 百万円
エスカレーター	駅 基		百万円
スロープ	駅 ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	駅 番線		百万円
段差隙間縮小	14 駅 29 番線	(新規) 谷町線南森町、四つ橋線なんば、中央線本町、他11駅	859 百万円
バリアフリースイッチ	駅 ヶ所		百万円
車両のフリースペース	編成 両		百万円
その他	各 駅		682 百万円
備考	※ 1 谷町線 25駅 (大日等、東梅田を除く全駅) 四つ橋線 9駅 (肥後橋等、西梅田・大國町を除く全駅) 中央線 14駅 (コスモスクエア等全駅) ※ 2 (継続) 梅田駅、なかもず、千林大宮、中崎町、日本橋、今里 (新規) 江坂、東三国、守口、堺筋本町、野田阪神、大正、森ノ宮 その他内訳： (新規) 幅広改札 御堂筋線 (東三国・他5駅) 谷町線 (天神橋筋六丁目・他5駅) 四つ橋線 (西梅田・他4駅) 中央線 (朝潮橋・他2駅) 千日前線 (玉川・他7駅) 堺筋線 (天神橋筋六丁目・他2駅) 長堀鶴見緑地線 (大正・他6駅) 今里筋線 (たいどう豊里・他5駅) ニュートラム (コスモスクエア・他1駅) (継続) 音案内：大阪港 (新規) 遠隔案内システム改良：東三国、本町、大阪港、他20駅		
(2) 更新費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	3 駅 6 番線	中ふ頭・ポートタウン西・ポートタウン東	221 百万円
エレベーター	7 駅 9 基	玉造、都島、谷町線天王寺、西大橋、出戸、朝潮橋、京橋	405 百万円
エスカレーター	3 駅 4 基	堺筋線天神橋筋六丁目、京橋、横堤	177 百万円
バリアフリースイッチ	駅 ヶ所		百万円
車両	編成 両		百万円
その他	各 駅		753 百万円
備考	その他の内訳：旅客案内表示器、案内設備 (サイン)		
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			
維持管理費		1,159	百万円
収受システム改修費			百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			百万円
備考	維持管理費内訳：ホームドア、エレベーター、エスカレーター、旅客案内表示器、サービス情報表示器、幅広改札機、案内設備 (サイン)、バリアフリースイッチ、点字ブロック、点字設備		

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数				段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)							
	設置数		計画進捗率		一経路確保駅			二経路以上確保駅				
					駅数		計画進捗率	駅数		計画進捗率		
2021年度	0	番線	0	%	—	駅	—	%	0	駅	0	%
2022年度	0	番線	0	%	—	駅	—	%	0	駅	0	%
2023年度	11	番線	11	%	—	駅	—	%	1	駅	9	%
2024年度	47	番線	59	%	—	駅	—	%	3	駅	36	%
2025年度	40	番線	100	%	—	駅	—	%	7	駅	100	%
累計	98	番線	100	%	—	駅	—	%	11	駅	100	%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

## バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	10 %
2027年度	— 番線	— %	— 駅	— %	1 駅	15 %
2028年度	— 番線	— %	— 駅	— %	3 駅	30 %
2029年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	40 %
2030年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	50 %
2031年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	60 %
2032年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	70 %
2033年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	80 %
2034年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	90 %
2035年度	— 番線	— %	— 駅	— %	2 駅	100 %
累計	— 番線	— %	— 駅	— %	20 駅	100 %

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
該当なし			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。