

Osaka Metro 御堂筋線における終電延長の実証実験を実施します！

～ナイトタイムエコノミーに対応した交通サービスの推進～

国土交通省では、令和2年1月及び2月に、Osaka Metro 御堂筋線の終電延長の実証実験を実施し、沿線エリアにおける時間帯ごと、属性ごとの回遊パターンの定量的な調査等を実施します。これにより、夜間の交通アクセスの充実に必要となるデータの収集方法を確立します。

国土交通省では「明日の日本を支える観光ビジョン（平成28年3月30日策定）」における、訪日外国人旅行者数2020年4,000万人、2030年6,000万人、訪日外国人旅行消費額2020年8兆円、2030年15兆円という目標達成に向けて、訪日外国人旅行者の受入環境整備など様々な取り組みを進めているところです。その一環として、訪日外国人旅行者の受け入れ拡大や消費促進を図るためには、夜間（ナイトタイム）を有効活用し、新たな消費機会の創出やナイトライフの満足度向上に繋げることが重要であり、そのためには夜間の周遊のための環境整備が課題です。

このため、国土交通省においては、令和2年1月24日（金）及び2月21日（金）の深夜に、大阪市高速電気軌道（株）（Osaka Metro）の協力の下、Osaka Metro 御堂筋線の終電時刻を概ね2時間延長し、沿線エリアにおける夜間の消費動向や人口流動、交通需要に与える影響を、外国人と日本人等の属性に分けて、ビックデータ等を活用して調査します。あわせて、深夜運行の実施に際しての鉄道事業者側の課題や対応策についても確認します。

また、これらの調査結果等を踏まえ、今年度、夜間の周遊行動に係る調査手法を確立し、来年の東京オリンピックの期間中に予定されている首都圏の公共交通機関の終電延長に係る影響等についても適切に把握することにより、夜間の交通アクセスの充実に向けた環境整備を進めて参ります。

1. 実施日

令和2年1月24日（金）、~~令和2年2月21日（金）~~の2日間

※本年2月以降の御堂筋線の深夜帯の利用客数が顕著に減少しているなどの諸般の事情に鑑み、
2月21日（金）に実施予定としていた終電延長の実証実験を中止します。

2. 対象路線

Osaka Metro 御堂筋線（江坂～なかもず間）

3. 実験内容

Osaka Metro 御堂筋線の終電時刻を概ね2時間延長
上下線とも概ね15分間隔で深夜運行

〈終電車の運行ダイヤ〉

上り	なかもず駅		なんば駅		新大阪駅
現行	23:47	→	0:11	→	0:26
延長時	1:47	→	2:11	→	2:27
下り	新大阪駅		なんば駅		なかもず駅
現行	0:02	→	0:17	→	0:41
延長時	2:01	→	2:16	→	2:41

4. 調査内容

- 夜間の消費動向や人口流動、交通需要の変化
- 深夜運行の実施に際しての鉄道事業者の課題や対応策

【参考】Osaka Metro ホームページ

URL : https://www.osakametro.co.jp/last_train_extended/

問い合わせ先

国土交通省 総合政策局交通政策課 宮本、寺川（内線 54-713、54-716）
（代表）03-5253-8111 （直通）03-5253-8274 （Fax）03-5253-1513

その夜、御堂筋線は、眠らない。

Osaka Metro won't sleep 'til late.



2020.1.24_{Fri} & 2.21_{Fri}
26時台まで終電延長。

御堂筋線(江坂↔なかもず間)

Last train will run until 26:00-ish. / Midosuji Line (between Esaka-Nakamoju)



この取り組みは国土交通省が行う「ナイトタイムエコノミーに対応した交通サービスの推進に向けた調査」の一環として実施する実証実験です。

詳しくはOsaka Metroホームページへ。
https://www.osakametro.co.jp/last_train_extended/



増発分の主要駅発時刻表

○上り

走行区間	なかもず駅	天王寺駅	なんば駅	梅田駅	中津駅	新大阪駅	江坂駅
中津－江坂 (注1)	(23:34)	(23:51)	(23:58)	(0:07)	0:09	0:13	0:18
新大阪－江坂 (注2)	(23:47)	(0:04)	(0:11)	(0:20)	(0:22)	0:26	0:31
天王寺－江坂 (注3)	(0:02)	0:20	0:26	0:35	0:37	0:41	0:46
なかもず－江坂	0:17	0:35	0:41	0:50	0:52	0:56	1:01
なかもず－江坂	0:32	0:50	0:56	1:05	1:07	1:11	1:16
なかもず－江坂	0:47	1:05	1:11	1:20	1:22	1:26	1:31
なかもず－江坂	1:02	1:20	1:26	1:35	1:37	1:41	1:46
なかもず－江坂	1:17	1:35	1:41	1:50	1:52	1:56	2:01
なかもず－中津	1:32	1:50	1:56	2:05	2:08 着		
なかもず－新大阪	1:47	2:05	2:11	2:20	2:22	2:27 着	
なかもず－天王寺	2:02	2:20 着					

※ () 内は通常のダイヤを記載

(注1) 通常ダイヤでは中津行の列車を、江坂まで運行

(注2) 通常ダイヤでは新大阪行の列車を、江坂まで運行

(注3) 通常ダイヤでは天王寺行の列車を、江坂まで運行

○下り

走行区間	江坂駅	新大阪駅	梅田駅	なんば駅	天王寺駅	新金岡駅	なかもず駅
江坂－なかもず	0:11	0:16	0:22	0:31	0:38	0:52	0:56
江坂－なかもず	0:26	0:31	0:37	0:46	0:53	1:07	1:11
江坂－なかもず	0:41	0:46	0:52	1:01	1:08	1:22	1:26
江坂－なかもず	0:56	1:01	1:07	1:16	1:23	1:37	1:41
江坂－なかもず	1:11	1:16	1:22	1:31	1:38	1:52	1:56
江坂－新金岡	1:26	1:31	1:37	1:46	1:53	2:08 着	
江坂－なかもず	1:41	1:46	1:52	2:01	2:08	2:22	2:26
江坂－なかもず	1:56	2:01	2:07	2:16	2:23	2:37	2:41

Osaka Metro御堂筋線における終電延長の実証実験

- 令和2年1月及び2月に、Osaka Metro御堂筋線の終電延長の実証実験を実施。沿線エリアにおける時間帯ごと、属性ごとの回遊パターンを定量的に把握し、終電延長の影響等を調査。夜間の交通アクセスの充実に向け、調査手法の確立を図る。
- 具体的には、御堂筋線の終電延長時における、梅田・心齋橋・なんばの各駅を中心とする2km四方の地域（下図参照）の夜間の消費動向、人口流動、交通需要の変化をビッグデータ解析により把握。

実証実験対象エリアマップ

— : Osaka Metroメトロ 御堂筋線（江坂～なかもず） □ : 消費動向や人口流動の分析対象エリア

実証実験の概要

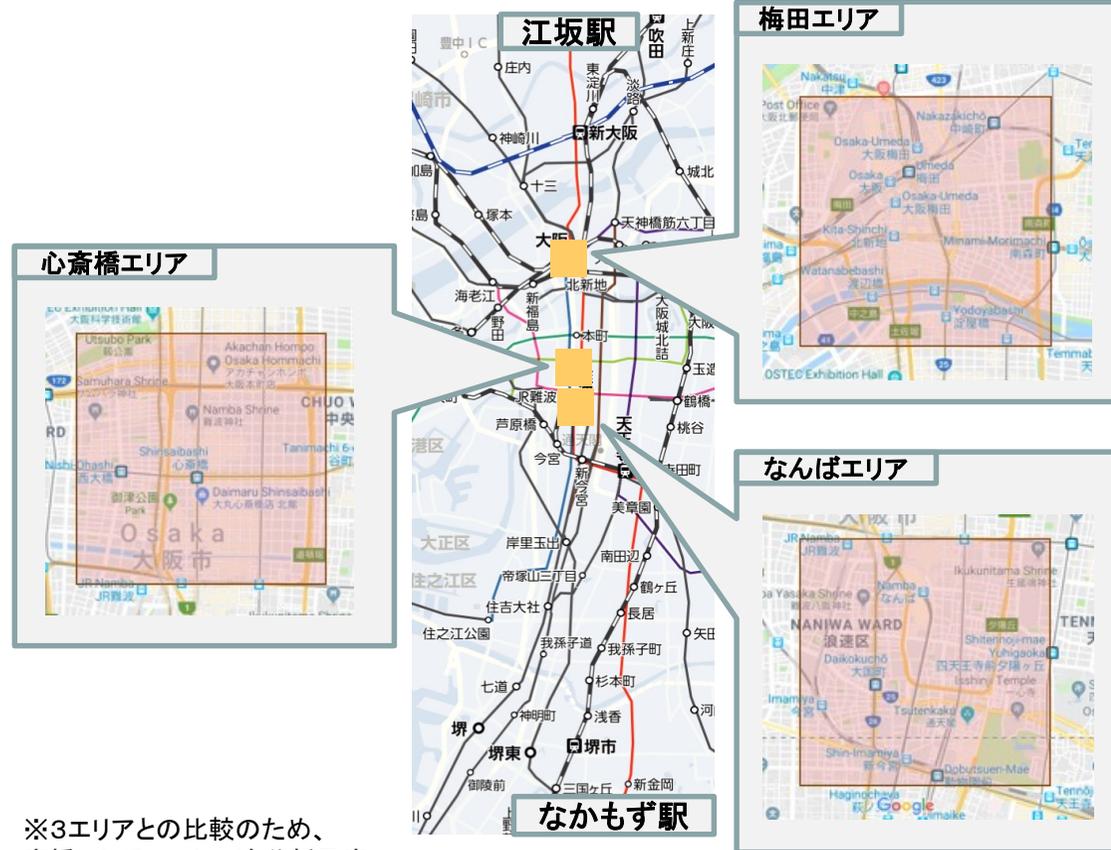
【実施日】 令和2年 1月24日（金）
2月21日（金）の深夜

【対象路線】 Osaka Metro御堂筋線（江坂～なかもず）

【実験内容】 終電時刻を概ね2時間延長
（0時台 ⇒ 2時台）
上下線とも概ね15分間隔で深夜運行

調査内容

- 夜間の消費動向や人口流動、交通需要の変化（前後1週間及び前年同時期との比較）
 - ・ 消費動向（クレジットカードの決済情報）
 - ・ 人口流動（携帯電話の基地局情報）
 - ・ 交通需要（御堂筋線の利用客数）
- 深夜運行の実施に際しての鉄道事業者の課題や対応策



※3エリアとの比較のため、京橋エリアについても分析予定。

引用：Google Map