

## 運賃新旧比較（届出による運賃を含む。単位:円）

実際にお支払いいただく運賃は、上限運賃の国土交通省の認可を受けた後に、上限運賃の範囲内で届け出る実施運賃です。

塗りつぶしの箇所については、改定後も現行と同じ運賃となります。

### ◇Osaka Metro

		実際にお支払いいただく運賃		上限運賃(参考)	
		現行	改定後(予定)	現行	改定後(予定)
普通旅客運賃 (大人)	1区(3km以下)	180	180	200	210
	2区(7km以下)	230	230	240	240
	3区(13km以下)	280	280	280	280
	4区(19km以下)	320	330	320	330
	5区(19km超)	370	380	370	380
通勤定期旅客運賃 (大人1か月)	1区(3km以下)	7,410	7,550	8,230	8,390
	2区(7km以下)	8,930	9,100	9,320	9,500
	3区(13km以下)	10,450	10,650	10,450	10,650
	4区(19km以下)	11,240	11,450	11,240	11,450
	5区(19km超)	12,160	12,390	12,160	12,390
通学定期旅客運賃 (大人1か月)	1区(3km以下)	3,360	3,430	4,670	4,760
	2区(7km以下)	4,120	4,200	5,370	5,470
	3区(13km以下)	4,780	4,880	5,980	6,100
	4区(19km以下)	4,880	4,980	6,100	6,220
	5区(19km超)	5,300	5,410	6,630	6,760

### ◇大阪シティバス

		現行	改定後(予定)
普通旅客運賃(大人)	均一	210	210
通勤定期旅客運賃 (大人1か月)	2km未満	7,560	8,100
	全線	8,400	9,000
通学定期旅客運賃 (大人1か月)	全線	5,160	5,160

### ◇Osaka Metro・大阪シティバス共通

		現行	改定後(予定)
共通全線定期運賃 (1か月)	全線	16,100	16,790

#### (参考)運賃の据え置きに伴う消費税転嫁分の吸収について

Osaka Metro・大阪シティバスの経営努力による運賃の据え置きに伴う消費税転嫁分の吸収額(不転嫁額)は、**18.1億円/年**です。