

ポイントの使用方法

使い方
2

ポイントを乗車で使う

- PiTaPaをご登録の方は交通利用代金に還元、ICOCAをご登録の方はポイントをICOCAにチャージ(※)することができます。

※乗継ポイントおよびICOCA乗車回数ポイントでためたポイント数を上限としてチャージできます。

PiTaPaの交通利用代金への還元

お手続きが可能な場所 **e METROアプリ**

- 1 e METROアプリTOPページのOsaka Pointを選択。
- 2 Osaka Pointページの下部にある「PiTaPa交通利用代金への還元」を選択。
- 3 還元したいポイント数を入力し、チェック項目に同意の上、「同意して申請する」を選択。



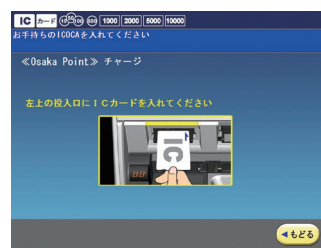
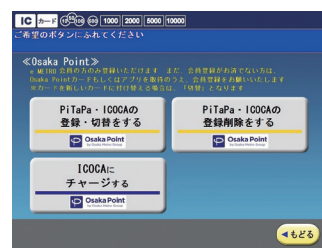
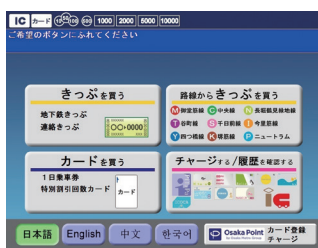
※ポイントの申請は、500ポイントから可能で、1ポイント単位で申請となります。
例：Osaka Point 501ポイント申請された場合、ショップdeポイントが5,010ポイントとなり、PiTaPa交通ご利用代金から500円差し引かれ、ショップdeポイント10ポイントが残ります。
※毎月15日までに申請の場合は当月分、16日以降に申請の場合は翌月分から引き落としがされ、交通利用代金から差し引かれます。

ICOCAチャージ方法

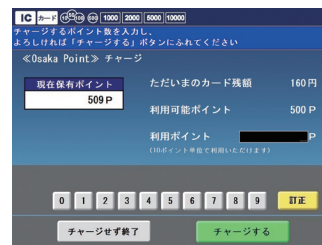
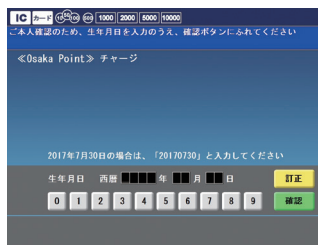
チャージができる場所 **Osaka Metroの青色券売機**

乗継ポイントおよびICOCA乗車回数ポイントでためたポイント数を上限としてチャージできます。

- 1 青色券売機の画面右下にある「Osaka Pointカード登録・チャージ」を押下。
- 2 「ICOCAにチャージする」ボタンを押下。
- 3 ICOCAを券売機に投入。



- 4 生年月日を入力し「確認」を押下
- 5 チャージするポイント数を入力し、「チャージする」を押下
- 6 ICOCAと明細書を受け取ったらチャージ完了



※10ポイント単位でICOCAにチャージすることができます。
※ICOCAチャージの上限額は、チャージ残高と合わせて20,000円です。

Osaka Metro・大阪シティバスの

乗車でポイントがたまる！

Osaka Point ガイドブック

このガイドブックで
乗車でのポイントの
ためかたが分かる！



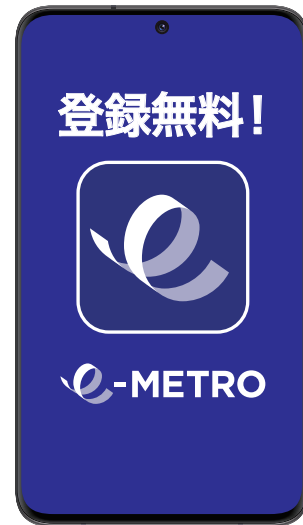
※当ガイドブックに記載しているスマートフォンアプリや券売機の画面はイメージです。予告なく変更する場合があります。
※PiTaPa利用許諾済。この許諾は株式会社スルッとKANSAIがOsaka Pointのサービス内容・品質を保証するものではありません。
カード発行会社等により、予告なくPiTaPaカードが交換される場合がございます。「PiTaPa」は㈱スルッとKANSAIの登録商標です。
※ICOCA利用許諾済。この許諾は西日本旅客鉄道株式会社がOsaka Pointのサービス内容・品質を保証するものではありません。
西日本旅客鉄道株式会社の都合により、予告なくICOCAが交換されることがあります。
「ICOCA」「モバイルICOCA」は西日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

お問合せ先▶



※本ガイドブックに記載するバスとは、IKEA鶴浜行/ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™行バス、その他大阪シティバスの規則で定める特定の路線およびオンデマンドバスを除きます。

地下鉄 バス で Osaka Pointを ためませんか？



Osaka Pointは、Osaka Metro Groupのポイントサービスです。
Osaka Pointとは、地下鉄・バスの利用や、ちょっとしたお買物やお食事で、
ポイントがたまるサービスです。
Osaka Pointはe METRO会員であれば、どなたでもご利用いただけます。



PiTaPa・ICOCAを登録すると

乗車でポイントが **たまる！** 乗車にポイントが **使える！**

詳しい登録方法は
P.04をご覧ください。→

※モバイルICOCAおよびApple PayのICOCAは登録対象外です。

1 ポイントをためる！



基本乗車ポイントで
ためる！



ICOCA乗車回数ポイント
でためる！



乗継ポイントでためる！



Osaka Point
提携店での
お買い物・
お食事でも
たまる！

2 たまったポイントを使う！



Osaka Point提携店で使う！
提携店でのお買物・お食事のお会計時に、1
ポイント=1円でお支払いすることができます。



乗車で使う！
PiTaPaをご登録の方は交通利用代金に還
元、ICOCAをご登録の方はポイントを
ICOCAにチャージすることができます。
※ICOCAでは、乗継ポイントおよびICOCA乗車回数ポイント
でためたポイント数を上限としてチャージできます。

CONTENTS

Osaka Point登録方法	P.04
基本乗車ポイント	P.05
乗継ポイント	P.06
ICOCA乗車回数ポイント	P.10
ポイントの確認	P.11
ポイントの使用方法	P.11



Osaka Point登録方法

STEP 01 e METRO会員に新規登録

Osaka Pointサービスをご利用いただくにはOsaka Metro ホームページからe METRO会員への会員登録が必要です。



STEP 02 e METROアプリをダウンロード

e METROアプリは、大阪の移動と暮らしを便利にすることを目的としたアプリです。地下鉄・路線バスの運行情報や乗換検索はもちろん、Osaka Pointやおでかけ情報などの生活に関わる機能も多数取り揃えております。



！ スマートフォン等をお持ちでない場合

Osaka Point提携店等でOsaka Pointカードを入手いただき、Osaka Metroホームページ(e METROマイページ)でOsaka Pointカードをご登録ください。

STEP 03 PiTaPa・ICOCAをOsaka Pointに登録

登録可能場所 Osaka Metroの青色券売機

乗車でのポイントをためるにはPiTaPa・ICOCAの登録が必要です。



※モバイルICOCAおよびApple PayのICOCAは登録対象外です。
※PiTaPa・ICOCA以外の敬老優待乗車証・特別割引用ICカード等は登録対象外です。

！ PiTaPa・ICOCAの登録時期

乗車でたまるポイントは、乗車月の末日までに、PiTaPa・ICOCAの登録が必要です。(登録が無い場合には、ポイントが進呈されませんのでご注意ください。)

！ OSAKA PiTaPa・OSAKA PiTaPa LiTEをお持ちの方

OSAKA PiTaPaまたはOSAKA PiTaPa LiTEはOsaka Metroの青色券売機のほか、Osaka Metroホームページ(e METROマイページ)での登録・切替が可能です。(Osaka Metroホームページからのご登録の場合はカード裏面に記載された、SUから始まるカード番号の入力が必要です。)

基本乗車ポイント

月々のOsaka Metro・大阪シティバス・いまざとライナーのお支払金額(定期利用の場合はご利用実績)に応じて、自動的にポイントがたまります。

本サービスのエントリーは不要です。

ポイント数

① OSAKA PiTaPa クレジット機能付き



② OSAKA PiTaPa LiTE・PiTaPa・ICOCA



③ 定期券のご利用



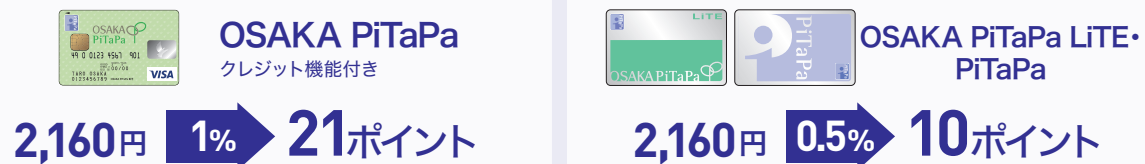
※1：他社にまたがる区間の連絡定期券、他社で購入したOsaka Metroとの連絡定期券もポイント対象です。
※2：Osaka Metroを定期券で利用した日が基本乗車ポイントの対象です。

PiTaPaの基本乗車ポイントの計算方法について

各種利用額割引適用後のお支払額に基づきポイントを計算します。

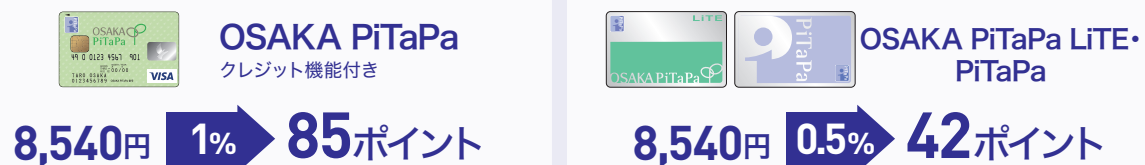
フリースタイルをご利用の方

例) 梅田一なんば(240円区間)に10回乗車した場合：240円×10回乗車×0.9(10%の割引を適用)＝2,160円のお支払い



マイスタイル・プレミアムをご利用の方

例) マイスタイル2区のご利用で1か月の上限8,540円までご利用をした場合



※ポイント計算の結果、1ポイント未満は切り捨てます。

重要 PiTaPaのカード更新、ICOCA再発行を実施した場合(その他使用するカードの変更を含む)

PiTaPaのカード更新、ICOCAの再発行を実施した場合、カード裏面に記載されたSUまたはJWから始まるカード番号が変更となりますので、左ページ「STEP 3」の方法に従い、PiTaPa・ICOCAの登録を必ず変更してください。
(ご登録いただけない場合、更新後および変更後のカードでの利用はポイント対象外となります。)

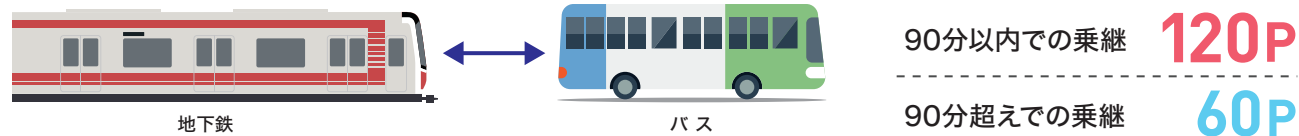
乗継ポイント

Osaka Metro・大阪シティバス・いまざとライナーを1か月に乗り継いだ回数に応じて、ポイントがたまります。

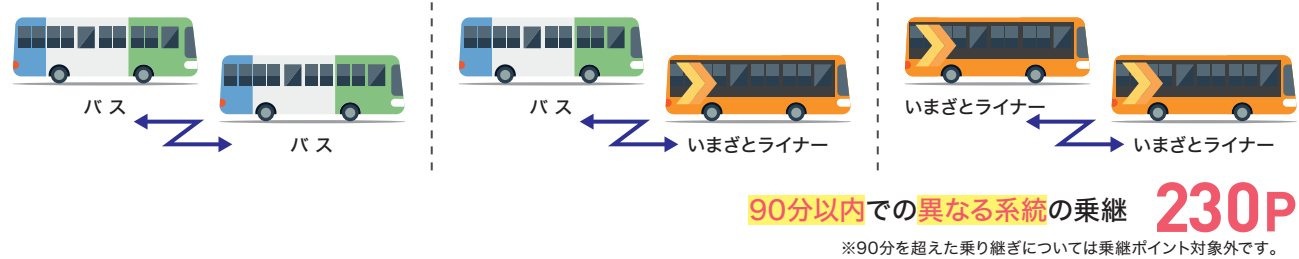
本サービスのエントリーは不要です。

ポイント数

1 地下鉄 — バス乗継



2 バス — バス乗継



3 地下鉄 — いまざとライナー乗継

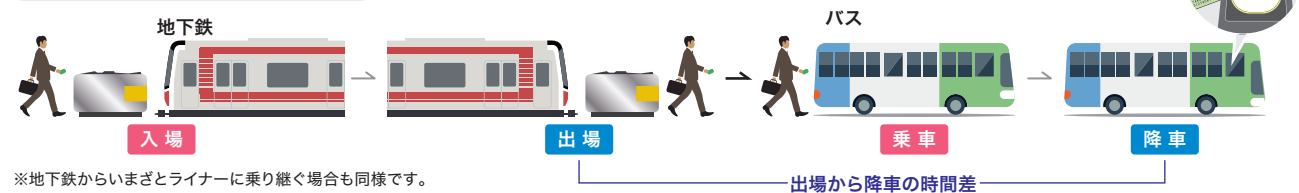


※小児の場合は半分相当のポイントがたまります。

乗継時間の判定

※運行遅延時などにおいて90分を超過する場合も、実際の乗継時間で判定します。

①地下鉄からバスに乗り継ぐ場合 地下鉄改札出場時刻とバス降車時刻で判定



②バスから地下鉄に乗り継ぐ場合 バス降車時刻と地下鉄改札入場時刻で判定



③バスからバスに乗り継ぐ場合 バス降車時刻とバス降車時刻で判定

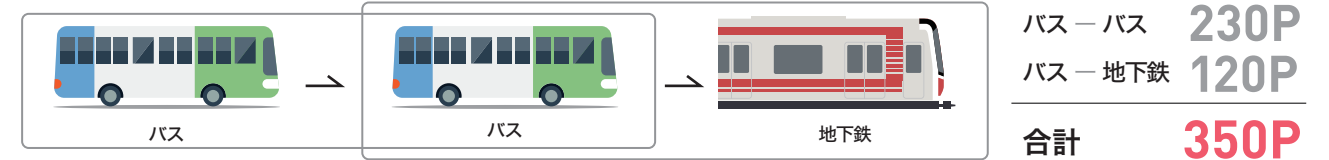


乗継ポイントについて

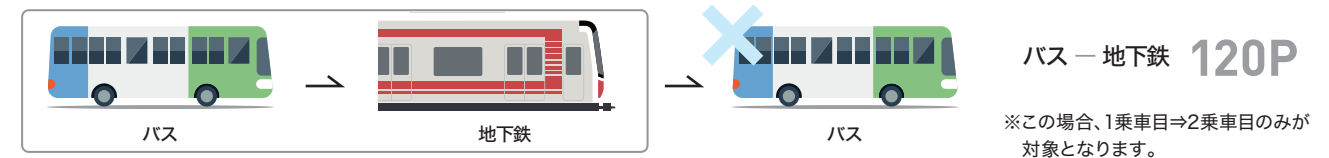
ご注意事項

3乗車以上の場合

- バス・バス・地下鉄(又は地下鉄・バス・バス)の順に乗り継いだ場合はバスーバス、バスー地下鉄の乗継ポイントの両方がポイント対象と判定します。

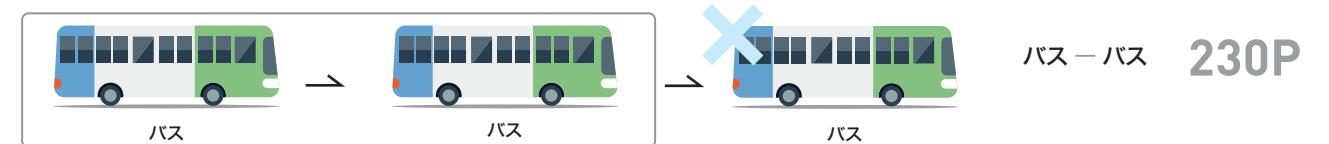


- バス・地下鉄・バス(又は地下鉄・バス・地下鉄)の順に乗り継いだ場合は、1乗車目から2乗車目の利用(初回の乗り継ぎ)のみポイント対象と判定します。



※地下鉄・バス・地下鉄の乗り継ぎの場合も同様です。

- バス・バス・バスの乗り継ぎの場合は、1乗車目から2乗車目の利用(初回の乗り継ぎ)のみポイント対象と判定します。



- 乗継ポイントについて、3乗車目まで連続乗車として判定しています。以下のように、4乗車目は乗継ポイントの付与対象外です。(※1)



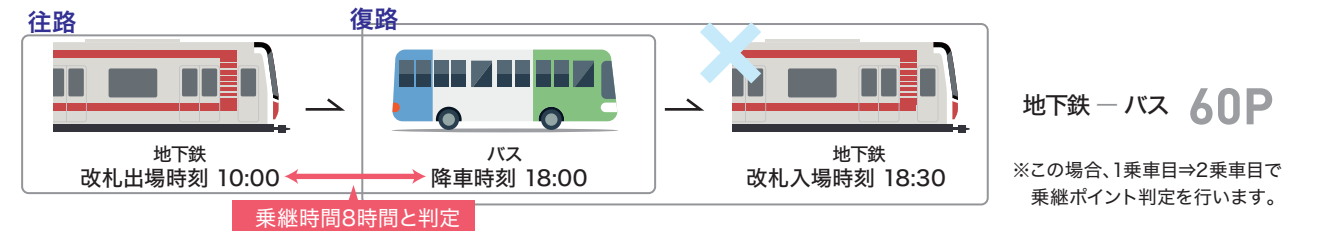
※1 4乗車目の地下鉄乗車後にバス乗車を行うと4乗車目から5乗車目の地下鉄ーバスの乗り継ぎはポイント対象として扱います。

※上記の例はそれぞれ90分以内で乗り継ぎをしていることを前提とした例です。

※乗継ポイントにおいて、いまざとライナーはバス利用として判定します。そのため、いまざとライナー・地下鉄・バス(又はバス・地下鉄・いまざとライナー)の順に乗り継いだ場合は、1乗車目から2乗車目の利用のみをポイント対象として判定します。

往路と復路でそれぞれ地下鉄とバスを乗車する場合

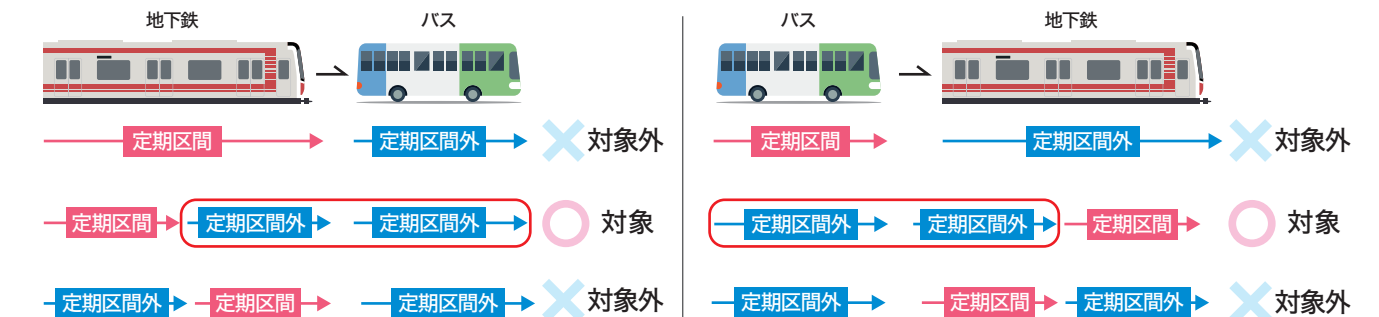
- 乗継ポイントは乗車順にポイントの判定を行いますので、初回の乗り継ぎのみ対象と判定します。復路で乗り継ぎをされた場合もポイントの対象になりませんので、ご注意ください。



※バス・地下鉄・バスの乗り継ぎの場合も同様です。

定期区間を含む場合

- 地下鉄・バスの定期区間外の利用が連続する乗り継ぎの場合(赤枠)に、乗継ポイントの対象となります。



乗継ポイントについて PiTaPaご利用の方へ

マイスタイル・プレミアムをご登録の方

- PiTaPa利用額割引(マイスタイル・プレミアム)をご登録の場合は、1か月のお支払額に上限が設定されていることから、乗継ポイントに上限ポイントを設けています。1か月の乗継ポイントが上限ポイントを上回る場合、以下の上限ポイントを適用します。

上限ポイント 大人:1,000P 小児:500P

- 乗継ポイントはマイスタイル・プレミアムのお支払上限額に到達した場合でもたまりません。

マイスタイル・プレミアムのポイント計算例

- マイスタイル(地下鉄プラン)登録の場合の例
特 定: PiTaPaマイスタイル・プレミアムにおける特定のご利用(お支払上限額の対象となるご利用)
特定外: PiTaPaマイスタイル・プレミアムにおける特定外のご利用(お支払上限額の対象外となるご利用)
◆上限対象ポイント: マイスタイル・プレミアムにおける「特定のご利用」と「特定のご利用」、
「特定のご利用」と「特定外のご利用」の組み合わせの乗り継ぎ利用の場合に適用されます。
▲上限対象外ポイント: マイスタイル・プレミアムにおける「特定外のご利用」と「特定外のご利用」の組み合わせの
乗り継ぎ利用の場合およびフリースタイルの乗り継ぎ利用の場合はポイントに上限はありません。

ポイント計算例 ※下記の例はそれぞれ90分以内で乗り継ぎをしていることを前提とした例です。

乗車内容		ポイント	乗車回数	◆上限対象ポイント	▲上限対象外ポイント
地下鉄	バス	120P	15回	1,800P	-
特定	特定外				
地下鉄	バス	120P	10回	-	1,200P
特定外	特定外				
バス	バス	230P	10回	-	2,300P
特定外	特定外				
			合 計	1,800P	3,500P
付与ポイント			上限適用後	① 1,000P	② 3,500P

付与ポイント

- ①上限対象ポイント(1,000P) +
- ②上限対象外ポイント(3,500P) = 4,500P

「特定のご利用」と「特定外のご利用」の
乗り継ぎ利用のため、上限ポイントが
適用されます。

「特定外のご利用」と「特定外のご
利用」の乗り継ぎ利用の
ため、上限対象外。

ポイントとPiTaPaお支払額の計算例 ①

※下記の例はそれぞれ90分以内で乗り継ぎをしていることを前提とした例です。

マイスタイル(地下鉄・バスプラン)登録の場合 ※登録駅「梅田駅」「なんば駅」

		運賃	ポイント	乗車回数	1か月のご利用額	◆上限対象ポイント	▲上限対象外ポイント
梅田ーなんば	バス	240 円 + 210 円	120P	45回	20,250円	5,400P	-
特定	特定						
バス	バス	210 円 + 210 円	230P	5回	2,100円	1,150P	-
特定	特定						
①お支払額(12,470円)ー (B) 上限対象ポイント(1,000P)＋				合 計	22,350円	6,550P	-
				上限適用後	① 12,470円	② 1,000P	③ -

- ①お支払額(12,470円)ー
- (②上限対象ポイント(1,000P) +
- ③上限対象外ポイント(0P)) = 11,470円

※1ポイント=1円として計算します。

マイスタイルお支払上限額
(2区地下鉄・バスプラン)

「特定のご利用」と「特定のご利用」の乗り継ぎ
利用のため、上限ポイントが適用されます。

マイスタイル・プレミアムのお支払上限額に到達してもポイントがたまる！

乗継回数により、マイスタイルよりもフリースタイルをご選択いただく方がお得にご利用いただける場合があります。
※お客さまのご利用に合わせて、割引プランをお選びください。

ポイントとPiTaPaお支払額の計算例②

※下記の例はそれぞれ90分以内で乗り継ぎをしていることを前提とした例です。

- 地下鉄(梅田ー天王寺)⇒バスを1か月の間に15日間利用(30回利用)
- 地下鉄(梅田ー天王寺)⇒いまざとライナーを1か月の間に3日間利用(6回利用)

1. マイスタイル(地下鉄・バスプラン)登録の場合 ※登録駅「梅田駅」「天王寺駅」

		運賃	ポイント	乗車回数	1か月のご利用額	◆上限対象ポイント	▲上限対象外ポイント
梅田ー天王寺	バス	290 円 + 210 円	120P	30回	15,000円	3,600P	-
特定	特定						
梅田ー天王寺	いまざとライナー	290 円 + 210 円	180P	6回	3,000円	1,080P	-
特定	特定						
				合 計	18,000円	4,680P	-
				上限適用後	Ⓐ 13,530円	Ⓑ 1,000P	Ⓒ -

マイスタイルお支払上限額
(3区地下鉄・バスプラン)

「特定のご利用」と「特定のご利用」の乗り継ぎ
利用のため、上限ポイントが適用されます。

- ①お支払額(13,530円)ー(②上限対象ポイント(1,000P) + ③上限対象外ポイント(0P)) = 12,530円

※1ポイント=1円として計算します。

2. フリースタイルの場合

		運賃	ポイント	乗車回数	1か月のご利用額	◆上限対象ポイント	▲上限対象外ポイント
梅田ー天王寺	バス	290 円 ＋ 210 円	120P	30回	15,000円	-	3,600P
フリースタイル	フリースタイル						
梅田ー天王寺	いまざとライナー	290 円 ＋ 210 円	180P	6回	3,000円	-	1,080P
フリースタイル	フリースタイル						
				合 計	18,000円	-	4,680P
				割引適用後	Ⓐ 15,050円	Ⓑ -	Ⓒ 4,680P

PiTaPaフリースタ
イル

フリースタイルの乗り継ぎ利用のため、
上限対象外。

- ①お支払額(15,050円)ー(②上限対象ポイント(0P) + ③上限対象外ポイント(4,680P)) = 10,370円

※1ポイント=1円として計算します。

上記のケースの場合、PiTaPaフリースタイルの方が
負担額が少なくなります。

※1ポイント=1円として計算します。

フリースタイルご利用の場合
2,160円おトク!



マイスタイルご登録からフリースタイルへの変更は右のQRコードの案内よりご確認ください。



ICOCA乗車回数ポイント

ICOCA登録まで完了していただいた後に、e METROアプリでエントリーすると、ICOCA乗車回数ポイントがたまります。

本サービスはエントリーが必要です。※本サービスはICOCA限定のサービスです。

※乗車月の末日までに、エントリーいただく必要があります。

ポイント数

1か月の乗車のご利用で同一運賃区間の11回目以降のご利用1回ごとに運賃の **10%**

※対象は地下鉄・バス・いまざとライナーです。
※いまざとライナーは大阪シティバスの利用に含みます。

エントリー方法

ICOCA乗車回数ポイントサービスのご利用には、e METROアプリのキャンペーンにあるエントリーページにて規約に同意いただき、エントリーしていただく必要があります。

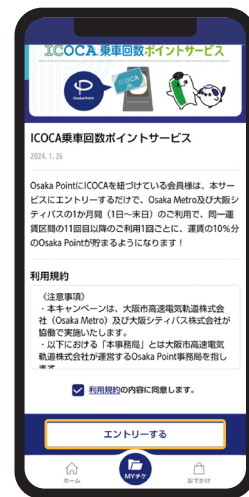
① e METROアプリのキャンペーンページに移動。



② 未エントリーのうち、「ICOCA乗車回数ポイントサービス」を押下。



③ 利用規約をご確認のうえ、ご承諾いただけましたら同意欄を選択し、「エントリーする」を押下。



④ エントリー完了。



ポイント例

パターンA 2つ以上の区数を利用している場合

1か月間のご利用	利用区数	
①梅田～本町(1区190円)を12回利用	1区	適用
②梅田～難波(2区240円)を6回利用	2区	非適用

ポイント ①の利用の11回目・12回目の利用が**ポイント対象**
1区190円×10%×2回=38ポイント

パターンB 同じ1区でも利用区間が異なる場合

1か月間のご利用	利用区数	
①梅田～本町(1区190円)を7回利用	1区	適用
②本町～難波(1区190円)を8回利用	1区	

ポイント ①・②の利用のうち、11回目から15回目の5乗車が**ポイント対象**
1区190円×10%×5回=95ポイント

！ 使用するICOCAを変更した場合

使用するICOCAをOsaka Pointに登録・切替していただく必要はありますが、ICOCA乗車回数ポイントサービスのキャンペーンページから再度エントリーしていただく必要はありません。また、乗車回数は変更前のICOCAと変更後のICOCAを通算して判定します。

！ 注意事項

相互直通路線を利用する場合、Osaka Metro線のみの運賃区間の利用回数でカウントします。なお、阪急・北急・近鉄との近距離割引が適用される場合、割引後の金額に10%のポイントを進呈します。
加算運賃が適用される夢洲駅でのご利用回数とそのほかの駅でのご利用回数は別でカウントをします。

ポイントの確認

乗車でたまったOsaka Pointはe METROアプリで確認することができます。

① e METROアプリのTOP画面でOsaka Point項目を押下。



② Osaka Pointページで保有ポイントを確認。



現在保有している通常ポイントと期間限定ポイントの合算したポイントが表示されます。

基本乗車ポイント・乗継ポイント・ICOCA乗車回数ポイントでたまったポイントはここに加算されます。

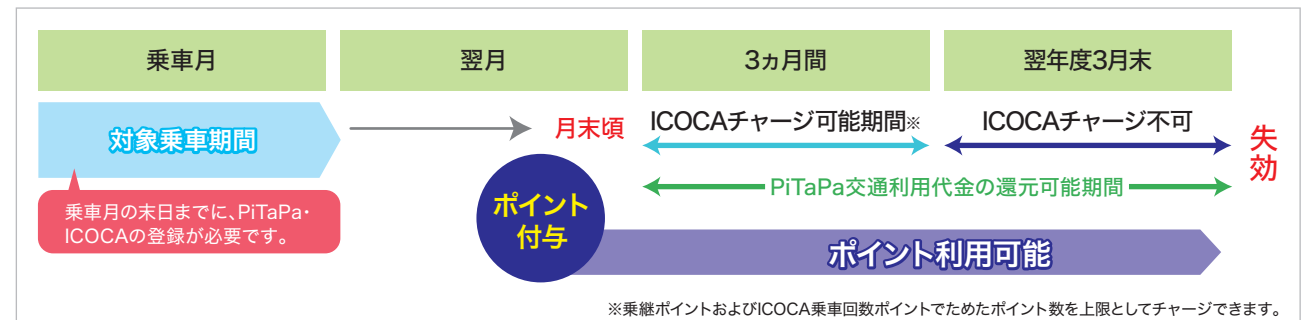
ICOCAチャージポイントとは、ICOCAにチャージできる上限ポイント数を指します。

③ ②の画面を下にスクロールして、ポイント履歴を確認。



ポイントの利用期限

基本乗車ポイント・乗継ポイント・ICOCA乗車回数ポイントの付与は乗車月の翌月末頃です。
たまったポイントの有効期限は翌年度3月末です。
なお、ICOCAチャージが可能な期限は3か月後の末日です。



ポイント使用の方法

使い方
1

ポイントをお店で使う

Osaka Metro沿線にあるOsaka Point提携店で、1ポイント=1円でご利用いただけます。お会計の前に、e METROアプリ・Osaka Pointカードを提示して「ポイントを利用する」とお伝えください。

提携店はこのマークが目印です



提携店舗情報は
こちらから

