

加算運賃の現状について

新線開業に伴う設備投資額等（以下、「資本費コスト」という。）の回収に充てるため、高速電気軌道第4号線延伸区間（コスモスクエア駅から夢洲駅間）をご利用のお客様から、加算運賃をいただいておりますが、2024年度末における状況は以下の通りです。

●加算運賃設定路線の概要

設定路線		高速電気軌道第4号線
設定時期		2025年1月19日
設定区間		コスモスクエア～夢洲
営業キロ		3.2キロ
加算運賃額 (2025年1月19日現在)	普通旅客運賃	90円
	定期旅客運賃 (通勤1か月)	3,370円
	定期旅客運賃 (通学1か月)	1,520円

●加算運賃等による資本費コストの回収状況

(単位：億円)

	高速電気軌道第4号線
	累計（2024年度末）
設備投資額（A）	49.2
施設使用料、支払利息等累計額（B）	1.4
加算運賃収入累計額（C）	0.7
基本運賃収入からの回収額累計額（D）	0.1
回収率（C+D） / （A+B） /100	1.7%

加算運賃の終了時期については、回収率の推移等を考慮しながら検討してまいります。今後も回収に向けて、鉄道を利用した魅力ある商品の設定等の営業活動、サービスの向上等に引き続き努めてまいりますので、加算運賃設定へのご理解をお願いいたします。